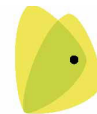


Dato: 10. maj 2019



Danmarks
Naturfredningsforening

Holbæk Kommune, Plan og Åben Land,
4300 Holbæk

Sendes per mail til:
plan@holb.dk

Holbæk lokalafdeling
Formand: Carsten Lambrecht
Jagtvej 17, 4300 Holbæk
Tlf.: 2712 5549
E-mail: holbaek@dn.dk

Bemærkninger fra DN Holbæk til: Forslag til lokalplan 14.11 Biogasanlæg ved Snævre

CO2 beregninger

Det hævdes, at den årlige CO2-reduktionen ved det påtænkte biogasanlæg er på mellem 8 - 11,5 % af Holbæk Kommunes samlede CO2 udledning.

For det første tæller reduktionen slet ikke med i Holbæk Kommunes CO2-regnskab. Som klimakommune er der hidtil sparet mere end 3% årligt, men Nature Energy er et privat selskab, og deres aktivitet påvirker ikke Holbæk Kommunes CO2 regnskab. Der skal fortsat energirenoveres mm. for at nedbringe kommunens CO2-belastning.

For det andet synes beregningen af CO2-reduktionen noget optimistisk. Den producerede biogas forventes at indeholde minimum 60% metan, hvor man almindeligvis kun regner med 55% (biogas produceres med 40-70% metan). Da input til anlægget ikke er fuldt oplyst, er det en udokumenteret antagelse.

Desuden er CO2 belastningen fra anskaffelser så som byggeriet, anlæg og rørlægning og lastbiler samt vedligeholdelse af lastbiler mm., slidtage på vejnettet og tilslagsstoffer til produktionen ikke medregnet. Belastningen herfra bør regnes og indgå i det samlede CO2 regnskab. Eksempel: En lastbil belaster med X ton CO2 at bygge og levere. Den forventes at holde 8 år, men erstattes så af en ny, så hvert år skal 1/8 indgå i regnskabet fra hver lastbil i drift. Vejslidtagen fra de over 420.000 km kørsel med tunge lastbiler medfører øget behov for vedligeholdelse af vejene og den afledte CO2 belastning herfra bør medtages. Det er i denne forbindelse ligegyldigt, om det er staten eller kommuner der får udgiften. Her er det kun CO2 belastningen der skal regnes på. For CO2 belastningen fra opførelsen må 1/20 del, eller hvor lang levetid anlægget forventes at have, indgå i CO2 beregningen.

Transport

Ved at regne på oplysningen, om at der årligt skal anvendes 550.000 liter diesel til lastbilerne, at de kører 1,3 km/fuldt lastede (og de formodes fyldt både til og fra anlægget) bliver det til 423.077 km kørsel årligt. Med 310 årlige arbejdsdage (13.900 transporter/61) skulle der dagligt køres 1.365 km.. Det oplyses også, at der køres 61 daglige dobbeltture, hvilket giver 22,4 km per dobbelttur - eller ca. 11 km til den gennemsnitlige leverandør. Det virker ret optimistisk når der forventes leverandører med op til 25 km afstand og der jfr. analysen ikke ses mange potentielle leverandører i kort afstand (fig.12.9).

Bekymring

Eksemplerne ovenfor styrker ikke fornemmelsen af en afbalanceret fremlæggelse af fordele og konsekvenser ved biogasanlægget. Vi mener generelt, at processen og placeringen er kritisabel. Respekten for borgerne og planlægningen i kommunen synes at ligge på et meget lille sted. Fornemmelsen af, at private økonomiske interesser langt overtrumfer hensynet til borgerne i almindelighed og naboerne i særdeleshed, er fremherskende. Det synes uforklarligt, hvorfor vel nok Sjællands største biogasanlæg skulle placeres lige her.

Med venlig hilsen

DN Holbæk, bestyrelsen
v/Carsten Lambrecht